

RACING BATTLAX V02



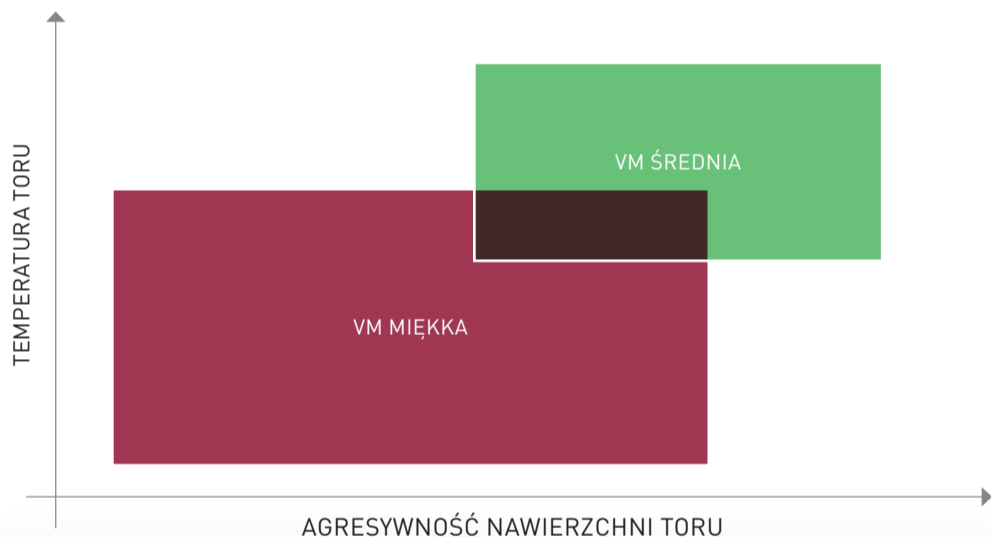
VM MIĘKKA VM ŚREDNIA



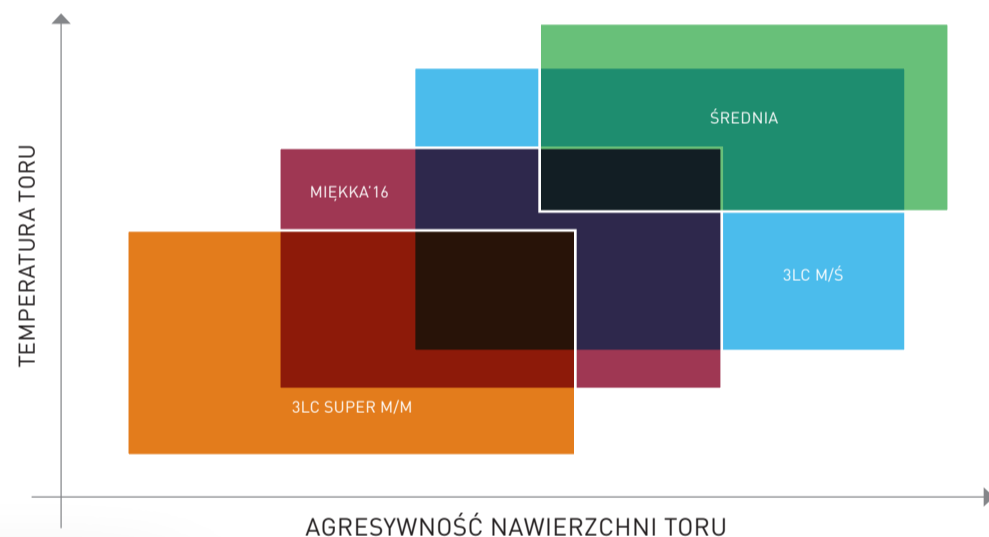
3LC Super M/M (X/S) MIĘKKA '16 3LC M/Ś ŚREDNIA

Rodzaj	Wzór bieżnika	Rozmiar	Mieszanka	Zmierzona szerokość obręczy (w calach ")	Idealna szerokość obręczy (w calach ")	Zatwierdzona szerokość obręczy (w calach ")	Średnica całkowita (mm)	Szerokość bieżnika (mm)	*Zakres ciśnienia w stanie zimnym (bar)	*Zakres ciśnienia w stanie gorącym*** (bar)	*Docelowa wartość ciśnienia w stanie gorącym*** (bar)
GLADKIE DO NAWIERZCHNI SUCHEJ	V02F	120/600 R 17	VM Miękka	3.50	3.50	3.50~3.75	603	117		2.15 - 2.35	2.3
	V02F	120/600 R 17	VM Średnia	3.50	3.50	3.50~3.75	603	117		2.15 - 2.35	2.3
	V02R	200/655 R 17	3LC Super M/M	6.00	6.00	5.50~6.25	655	194		1.6 - 1.8	1.6
	V02R	200/655 R 17	3LC Ś/M	6.00	6.00	5.50~6.25	655	194		1.6 - 1.8	1.6
	V02R	200/655 R 17	Miękka '16	6.00	6.00	5.50~6.25	655	194		1.6 - 1.8	1.6
	V02R	200/655 R 17	Średnia	6.00	6.00	5.50~6.25	655	194		1.6 - 1.8	1.6

OPONA PRZEDNIA



OPONA TYLNA

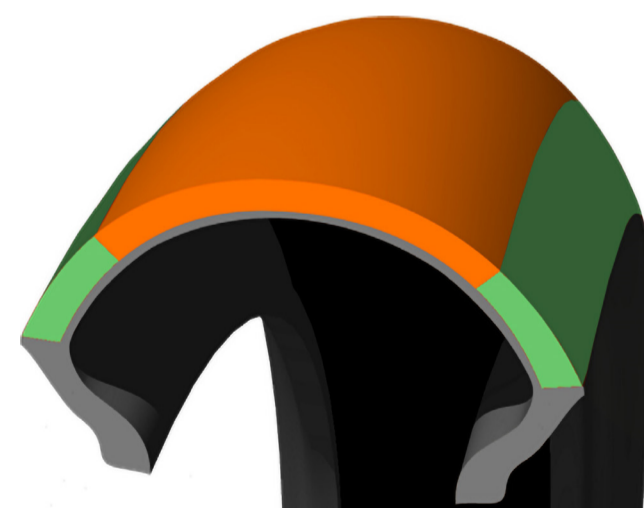


NOWOŚĆ NA ROK 2020: 3LC SUPER M/M (X/S)

3LC (ang. „3 Layer Compound”) lub konstrukcja dwumieszankowa jest częścią DNA Bridgestone. Nieustannie przenosimy wiedzę i technologię z profesjonalnych wyścigów na najwyższym poziomie do opon dostępnych dla każdego.

Wykorzystaj mocne strony tylnej opony V02 X/S (ang. Extrasoft / Soft) - miękka mieszanka centralna daje spójne, bardzo dobre wyczucie opony, a super miękka mieszanka w okolicy barków zapewnia jeszcze większą przyczepność i trakcję w zakrętach.

Udoskonalenia w zakresie produkcji i technologii pozwoliły zastosować to nowe podejście do opon wyścigowych produkowanych seryjnie. Udowodniona skuteczność jest bezpośrednio związana z doskonałymi osiągnięciami na arenie wyścigowej. Podczas opracowywania opony V02R 3LC X/S ustanowiono nowy rekord okrążenia na Autodromie Most (CZ).



**MIĘKKA MIESZANKA CENTRALNA
I SUPER MIĘKKA MIESZANKA
NA KRAWĘDZIACH**

